

# Bombas de doble diafragma impulsadas por aire

## Mueva líquidos de alta viscosidad fácilmente—¡incluso lodo!

- Altos caudales hasta 106 GPM
- No es necesario preocuparse por chispas eléctricas
- No pierde el sello incluso después de mantenimiento repetido
- Fácil acceso al cabezal de la bomba para necesidades de mantenimiento
- Sin la necesidad de lubricación de válvulas

Maneja con seguridad lodos y líquidos abrasivos. Es ideal para materiales de alta viscosidad y sensibles al cizallamiento. El silenciador encapsulado proporciona un excelente amortiguamiento de sonidos.



### Especificaciones

- Altura de aspiración:** 3 m H<sub>2</sub>O
- Viscosidad:** hasta 11,000 cp
- Temperatura máxima:**
  - modelos de PP: 150 °F (66 °C)
  - modelos de PVDF: 200 °F (93 °C)
  - modelos de SS: 212 °F (100 °C)
- Ciclo de trabajo:** continuo
- Funcionamiento en seco:** sí

### Bombas de polipropileno



Flujo máx. GPM (LPM)	Presión máx. psi (bar)	Tamaño motor	Dimensiones máx. tamaño de partículas	Material del flotante	Requisitos de entrada de aire			Número de catálogo	Precio
					Conexión	Psi máx (bares)	scfm (m³/h)		
4 (15.1)	100 (6.9)	1/4" NPT (F)	1/32"	Santoprene®	1/4" NPT (F)	100 (6.9)	1 a 6 (1.7 a 10.2)	<a href="#">YV-74000-70</a>	
				PTFE				<a href="#">YV-74000-72</a>	
14 (53)	100 (6.9)	1/2" NPT (F)	1/8"	Santoprene	1/4" NPT (F)	100 (6.9)	2 a 16 (3.4 a 27.2)	<a href="#">YV-74000-00</a>	
				PTFE				<a href="#">YV-74000-42</a>	
23 (87.1)	100 (6.9)	3/4" NPT (F)	1/8"	Santoprene	1/4" NPT (F)	100 (6.9)	4 a 25 (6.8 a 42.5)	<a href="#">YV-74000-11</a>	
				PTFE				<a href="#">YV-74000-13</a>	
45 (170.3)	100 (6.9)	Brida de 1"	1/4"	Santoprene	1/2" NPT (F)	100 (6.9)	5 a 45 (8.5 a 76.5)	<a href="#">YV-74000-02</a>	
				PTFE				<a href="#">YV-74000-12</a>	

### Bombas de fluoruro de polivinilideno (PVDF)

Flujo máx. GPM (LPM)	Presión máx. psi (bar)	Tamaño motor	Dimensiones máx. tamaño de partículas	Material del flotante	Requisitos de entrada de aire			Número de catálogo	Precio
					Conexión	Psi máx (bares)	scfm (m³/h)		
4 (15.1)	100 (6.9)	1/4" NPT (F)	1/32"	Santoprene	1/4" NPT (F)	100 (6.9)	1 a 6 (1.7 a 10.2)	<a href="#">YV-74000-80</a>	
				PTFE				<a href="#">YV-74000-82</a>	
14 (53)	100 (6.9)	1/2" NPT (F)	1/8"	PTFE	1/4" NPT (F)	100 (6.9)	2 a 16 (3.4 a 27.2)	<a href="#">YV-74000-46</a>	
				Santoprene	1/4" NPT (F)		100 (6.9)	4 a 25 (6.8 a 42.5)	<a href="#">YV-74000-21</a>
23 (87.1)	100 (6.9)	3/4" NPT (F)	1/8"	PTFE	1/4" NPT (F)	100 (6.9)		6.8 a 42.5	<a href="#">YV-74000-23</a>
				Santoprene	1/2" NPT (F)		100 (6.9)	5 a 45 (8.5 a 76.5)	<a href="#">YV-74000-22</a>
45 (170.3)	100 (6.9)	Brida de 1"	1/4"	Santoprene	1/2" NPT (F)	100 (6.9)		8.5 a 76.5	<a href="#">YV-74000-32</a>
				PTFE					

### Bombas de acero inoxidable

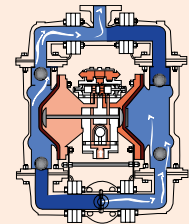
Flujo máx. GPM (LPM)	Presión máx. psi (bar)	Tamaño motor	Dimensiones máx. tamaño de partículas	Material del flotante	Requisitos de entrada de aire			Número de catálogo	Precio
					Conexión	Psi máx (bares)	scfm (m³/h)		
4.4 (16.7)	125 (8.6)	1/4" NPT (F)	1/16"	PTFE	1/4" NPT (F)	125 (8.6)	1 a 8 (1.7 a 13.6)	<a href="#">YV-74007-00</a>	
42 (159)	125 (8.6)	1" NPT (F)	1/4"	Santoprene	1/2" NPT (F)	125 (8.6)	10 a 50 (17 a 85)	<a href="#">YV-74007-20</a>	
				PTFE				<a href="#">YV-74007-22</a>	

### Información técnica

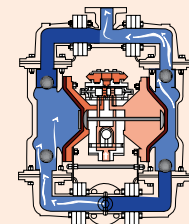


### Funcionamiento de las bombas de doble diafragma

**Carrera de impulsión:** el aire presurizado se dirige hacia el diafragma izquierdo, empujándolo hacia fuera. El líquido se fuerza desde la cámara exterior izquierda, a través de la cámara, una válvula antirretorno de descarga abierta y sale de la bomba en el múltiple de descarga.



**Carrera de admisión:** a medida que el diafragma izquierdo se empuja hacia fuera, una varilla de unión jala el diafragma derecho hacia adentro y la cámara derecha se llena de líquido. El líquido entra a la bomba en el múltiple de succión, avanza a través de una válvula antirretorno de succión y llena la cámara.



**Eliminador de sobrevoltaje:** la presión del líquido empuja el diafragma hacia arriba y un amortiguador de aire de compensación mantiene el diafragma centrado a mitad de carrera. El diafragma se flexiona en la posición a mitad de rango y absorbe e iguala la pulsación de descarga.

